



Lettre d'information

Bimensuel de l'Office des Ports et Rades du Gabon



SOMMAIRE

Exploitation

Les Axes majeurs de la Direction Générale

Formation

Partenariat international

Actualités

Activités sociales et sportives

Le Directeur Général en visite
au port de Port-Gentil



Conférence des Nations Unies
sur le Commerce et le Développement
(CNUCED)



Directeur de publication : Rigobert IKAMBOUYAT NDEKA
Responsable de la rédaction : Faustin MBOUNGOU GNAMAKALA
Comité de rédaction : Jean Simon MOUCKAGA, Pierre Emile BOURDETTES OWONDO,
Coordination : Gina OYINI et Camille Fabrice KAMINAKARIGUI
Conception visuelle et Photographie : D.R.P.C.

N° 01

Mai / Juin 2011

www.ports-gabon.com

Infoline: oyinigina@hotmail.com, kaminas01@yahoo.fr



Editorial

En entreprise comme dans la vie civile, il est de règle d'améliorer en permanence les performances si l'on veut être le meilleur et réussir sans conteste.



Grâce à l'ambition du Chef de l'Etat Son Excellence Ali BONGO ONDIMBA, promoteur du Gabon émergent, les normes internationales de qualité deviennent désormais, une exigence. Certes, pour tenir et espérer progresser efficacement dans cet environnement de compétition tout azimut, une des armes à privilégier est la communication. La communication, qui est pour nous un vecteur important dans la réalisation de notre plan stratégique, doit avant tout être interne. C'est la raison d'être de la lettre d'information qui sera publiée bimensuellement à compter de la présente parution. Cet outil, véritable interface en notre sein, sera à la fois un support d'informations générales et un point de rencontres et d'échanges. Notre credo sera de mettre à votre disposition des informations fiables et de qualité sur le développement des activités en cours dans le secteur maritime et portuaire. Ce bulletin devra être mis à profit pour promouvoir le développement des activités des ports gabonais car il est vrai que, c'est par une amélioration remarquable de nos prestations, que nous répondrons de manière positive aux exigences de nos partenaires.

Nous sommes confiants en l'avenir de nos ports car nous avons une boussole : la vision stratégique formulée en 2010. Elle nous rappelle en permanence notre direction et notre but. C'est dans cette optique que nous émettons le vœu de voir tous les agents se mobiliser et tourner leur regard vers l'avenir pour faire de l'OPRAG une société à la hauteur de nos ambitions.

Bonne lecture !

Rigobert IKAMBOUYAT NDEKA,
Directeur Général de l'OPRAG

EXPLOITATION



CAMPAGNE DE DRAGAGE DES FONDS AU PORT-MÔLE DE LIBREVILLE

Dans sa stratégie de management, l'équipe dirigeante de l'office compte intégrer pleinement le Port-Môle de Libreville dans la voie de l'émergence. Aussi, a-t-elle posé des bases solides pour le plus grand bonheur des armateurs qui fréquentent ce port, en ordonnant depuis le

15 mai 2011, une campagne de curage des fonds afin d'améliorer la capacité d'accueil des navires à plus de deux (2) mètres.

TRAFIC LIBREVILLE-OWENDO / PORT-GENTIL

1 ^{er} Trimestre 2011				
Nbre Navires	Nbre Mouvements	TONNAGE MANIPULE		TOTAL Import Export
		Import	Export	
367	734	457 978,4	1 096511,0	1 554489,4

LES AXES MAJEURS DE LA DIRECTION GENERALE

ACQUISITION DE DEUX GRUES MOBILES DE QUAI AU PORT D'OWENDO

Une réunion de concertation entre l'Autorité portuaire et l'ensemble des Directeurs Généraux du secteur portuaire et maritime (GPM, GETMA, SDV, STCG, DOUANE...) a eu lieu le vendredi 20 mai 2011 dans la salle de conférence de l'office.

Cette réunion avait pour but d'examiner les dysfonctionnements obser-



vés en eau profonde d'Owendo depuis quelque temps. Ainsi, de manière unanime, après analyse de l'état des ports (congestion de ceux-ci et obsolescence des outils de manutention), l'acquisition de deux grues mobiles a été envisagée: « Cela va contribuer de façon significative à l'amélioration de la productivité en termes de délais, rythme de travail et coûts », a déclaré le Directeur Général de GETMA GABON. Ces grues seront bel et bien sur les quais du port d'Owendo dans un proche

avenir.

LA ZONE LOGISTIQUE

La Direction Générale de l'OPRAG est décidée à faire de la place portuaire gabonaise une véritable zone industrielle et commerciale d'envergure.

Depuis quelques semaines, des travaux de terrassement relatifs à la réalisation d'une zone logistique sont en cours, au profit des opérateurs économiques impliqués dans les activités du commerce, ainsi que le stockage et le transport international des marchandises.

C'est une activité de services à forte valeur ajoutée qui contribuera de façon significative à la hausse du chiffre d'affaires de l'OPRAG.





CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE CAPITAINERIE AU PORT D'OWENDO

Dans l'optique de faire des Ports du Gabon des ports émergents, l'équipe dirigeante de l'OPRAG, dans sa vision stratégique, notamment en ce qui concerne les perspectives de développement, a mis l'accent sur la construction d'une nouvelle capitainerie. Entité de régulation dans les ports en matière de sécurité-sûreté-environnement et hygiène, son coût est estimé à près de six cent millions de nos francs.

C'est une superstructure moderne qui sera équipée d'une vigie, d'une salle de vidéo surveillance et d'une salle de conférence digne d'un port

FORMATION

LA 4^{ème} SESSION DE FORMATION AU CERTIFICAT PORTUAIRE DE LA CNUCED

Monsieur Jean Simon MOUCKAGA, Directeur Général Adjoint de l'OPRAG, a procédé dernièrement, en présence des opérateurs économiques de la place portuaire, au lancement officiel de la 4^{ème} session de formation au certificat de Gestion Moderne des Ports.

Train for Trade est un programme du service du partage des connaissances de la formation et du développement des capacités, au sein de la division de la technologie et la logistique de la CNUCED.



PARTENARIAT INTERNATIONAL

Dans son programme d'activité, le Directeur Général Adjoint a reçu la visite des hommes d'affaires singapouriens. Au menu de cette visite, une possible coopération sur la formation, y compris des investissements dans les domaines spécifiques à l'activité portuaire et au transfert de technologie.

ACTUALITES

CONFERENCE MINISTERIELLE DES ETATS AFRICAINS RIVERAINS DE L'ATLANTIQUE A LIBREVILLE

Afin que l'Afrique devienne un acteur majeur dans le commerce maritime mondial, les Ministres des Transports des Etats Africains Riverains de l'Atlantique et les Directeurs Généraux des entreprises intervenant dans l'activité portuaire se sont réunis pour une 3^{ème} Conférence ministérielle du 10 au 11 mai 2011 à Libreville dans le dessein d'élaborer un plan d'action.

Ces assises avaient pour objectif, non seulement d'aborder des questions stratégiques, telles que le développement des échanges en Afrique, les modalités de mise à niveau des infrastructures portuaires, leur adaptation au cadre juridique international rénové, mais aussi de mettre en place des partenariats durables, source de développement pour les pays concernés.

Au cours de cette conférence, le Directeur Général de l'OPRAG, Rigobert IKAMBOUAYAT NDEKA, a présenté un exposé sur « *Les ports de l'Afrique Atlantique : un positionnement stratégique handicapé par des faiblesses structurelles. Quel bilan des concessions portuaires ? Cas du Gabon* ».

de troisième génération. Notons que les travaux ont débuté et que le bâtiment et ses annexes seront livrés dans moins d'un an.



ATELIERS DE FORMATION AU BÉNÉFICE DU PERSONNEL DE L'OPRAG

L'engagement de la Direction Générale de faire de la formation un outil de développement des compétences est un pari tenu. En effet, elle vient d'apporter une touche novatrice à ses activités en initiant des séminaires internes visant à améliorer et renforcer les capacités du personnel telles que :

- La maîtrise de la rédaction administrative;
- Le cahier de charge;
- Le top management;
- L'initiation à l'informatique.

Ces séminaires ont vu la participation de la quasi-totalité des agents selon les thèmes. A travers ces séminaires, Monsieur le Directeur Général veut sensibiliser et privilégier le renforcement de l'efficacité dans son système de management.



Une telle rencontre intervient après la signature, par le Directeur Général de l'OPRAG, d'un accord de coopération avec l'homologue singapourien Jurong Port, qui gère l'un des plus importants ports du monde avec ceux de Shanghai (Chine) et de Rotterdam (Pays-Bas).



LE DIRECTEUR GENERAL EN VISITE AU PORT DE PORT-GENTIL

Monsieur Rigobert IKAMBOUAYAT NDEKA, accompagné de plusieurs de ses collaborateurs, a effectué une visite historique de 4 jours à la Direction Régionale de Port-Gentil.

Elle a débuté par une rencontre mémorable entre le Directeur Général et l'ensemble du personnel de la capitale économique. Ceux-ci ont échangé sur divers sujets, surtout les problèmes liés au fonctionnement des activités portuaires afin de trouver des solutions idoines dont l'achat d'un groupe électrogène de près de 9 millions de francs CFA pour faire face aux délestages qui ont cours dans la ville, puis le lancement des travaux pour le réaménagement du Port-Môle.

Cette mission a également permis au Premier Responsable de l'office,

d'une part de se faire une idée sur le degré d'adhésion du personnel de Port-Gentil à l'accomplissement de sa vision, d'autre part de motiver à nouveau ce personnel, ravi de sa présence.

Pour un meilleur dynamisme, le personnel de Port-Gentil souhaiterait ce genre de séance de travail avec le Directeur Général selon son calendrier et, si possible, un comité de direction tous les six mois.

MISSION DE LA D.R.P.C. AU PORT DE PORT-GENTIL



Une délégation de la Direction des Relations Publiques et de la Communication conduite par Mr Faustin MBOUNGOU GNAMAKALA, Directeur Adjoint des Relations Publiques et de la Communication, s'est rendue dans la capitale économique pour une durée de trois jours. Cette mission s'était fixée un double but : celui d'informer le personnel

de Port-Gentil de la sortie d'une brochure d'information bimensuelle qui traitera des activités des sites portuaires gabonais et des brèves à l'internationale et celui de réaliser un publi-reportage sur l'état d'avancement des travaux initiés par le Directeur Général lors de sa dernière mission dans ce port; travaux qui se rapportent aussi bien au terrassement du terre-plein du Port-Môle qu'à la construction d'une guérite au Beach Smith, enfin à la construction d'un ponton en bout de quai au Port-Môle par la société NAV/MAR pour l'embarquement et le débarquement des passagers.



ACTIVITES SOCIALES ET SPORTIVES

FOOTBALL AMATEUR ET CORPO



OPRAG-GPM Corpo a effectué un déplacement sur Lambaréné pour prendre part au tournoi de six, commémorant la date d'anniversaire de la disparition du Président, El Hadj Omar BONGO ONDIMBA. Organisé par l'ONG Vision 2050, ce tournoi, qui a lieu le 04 Juin de chaque année, s'est déroulé au stade Georges KOUMOU et a vu la participation des équipes de la Banque Gabonaise de Développement (BGD), l'Association Sportive du Trésor, l'OPRAG-GPM en provenance de Libreville et l'Association Sportive des Fils de Lambaréné. Au terme de ce mini championnat, l'OPRAG-GPM a occupé la deuxième place, derrière l'Association Sportive des Fils de Lambaréné, avec le prix du meilleur gardien. C'est au cours de la cérémonie de clôture (remise de trophées), que le rendez-vous a été donné pour le 04 Juin 2012 à Oyem.

L'OPRAG SPONSORISE L'ATHLETE RUDY ZANG MILAMA

Une délégation du Comité Olympique Gabonais conduite par son président, Léon FOLQUET et Melle Rudy ZANG MILAMA, a été reçue à l'OPRAG par le Directeur Général Rigobert IKAMBOUYAT NDEKA.

Cette rencontre a été l'occasion pour l'OPRAG d'apporter son appui matériel et financier au numéro un de l'athlétisme Gabonais afin de lui permettre de participer et d'aller plus loin dans les compétitions internationales.



MEDITONS

**La loi des habitudes entraîne les états d'âme,
Les états d'âme sont à l'origine de la résistance au changement,
La résistance au changement conduit à l'échec,
Tous ces maux freinent l'émergence de nos ports.**